

ROEIEN IN MEERSTAD

De visie van Student en Stad

STUDENT EN STAD

Inleiding

In 2026 zal Groningen er met Meerstad een volledig nieuwe wijk bij hebben. Op een grondgebied dat gelijk is aan de huidige stad, verrijzen 10.000 woningen, bedrijventerreinen en recreatieplassen. Dat wat nu nog bestaat uit sloten en weilanden zal dus binnen 20 jaar worden getransformeerd tot een stedelijk gebied met het accent op groen, water, rust en ruimte. In het huidige plangebied ligt de KPN Watersportbaan. In de huidige plannen is geen plaats meer voor deze roeibaan, waardoor het noorden zonder ingrijpen vanaf 2009 niet meer beschikt over een roeibaan die geschikt is voor (internationale) roeiwedstrijden. Daarnaast komen ook de huidige faciliteiten van de Groninger roeiverenigingen (G.S.R. Aegir, A.G.S.R. Gyas en K.G.R. de Hunze) in het nauw. Door middel van deze visie pleit Student en Stad dan ook voor de aanleg van een roeibaan in Meerstad die met recht een pronkjuweel voor Stad en Ommelaand genoemd mag worden!

De KPN Watersportbaan en huidige beperkingen

De huidige roeibaan in Harkstede (formeel de KPN Watersportbaan) is in 1993 geopend. In de afgelopen 14 jaar zijn er al diverse internationale wedstrijden van formaat geroeid. Zo is Harkstede onder andere gastheer voor het WK Studenten, de WK Masters, WK Senioren tot 23 jaar, de Koninklijke Holland Beker en de Internationale Martini Regatta geweest. Toch zijn er ook een aantal minpunten aan de huidige roeibaan te benoemen. Vanwege de heersende windrichting in Nederland (noord-west, west en zuid-west) is de ligging van de baan niet optimaal. Een baan die west-oost geprojecteerd is, zou volgens de kenners ideaal zijn.



In de tweede plaats is bij de aanleg van de watersportbaan onvoldoende rekening gehouden met de benodigde faciliteiten. Zo is het voor de Groninger Roeiverenigingen niet mogelijk om hun materiaal op te slaan bij de roeibaan, dit betekent dat de baan minder geschikt is voor (dagelijkse) trainingen, daar het materiaal steeds aan- en afgevoerd moet worden. Ook de kleedruimtes in de directe omgeving van de huidige roeibaan zijn zeer beperkt. Dit levert vaak logistieke problemen op tijdens wedstrijden.

Tenslotte is de roeibaan niet tot nauwelijks geïntegreerd met de omgeving. De ligging is niet echt beschermd, waardoor de eerder aangehaalde wind vrij spel heeft. Ook is de baan met het openbaar vervoer nauwelijks te bereiken. Zeker wanneer er in het weekend gedurende de ochtenduren geroeid moet worden, is het voor de deelnemers en begeleiders een hele tour om op tijd te komen.

Waar het trainen op de Watersportbaan vanwege redenen van praktische aard niet tot nauwelijks plaatsvinden, staan de trainingswateren in de stad Groningen ook steeds verder onder druk. Door een steeds verdergaande intensivering van de scheepvaart (Eemskanaal, Winschoterdiep) liggen trainingen in verband met passerende vrachtschepen regelmatig voor een paar uur stil.

Al met al zijn de ontsluiting, ligging en faciliteiten van de huidige roeibaan verre van optimaal. Daarnaast komt het trainen op de wateren in de stad Groningen steeds verder onder druk te staan. Een nieuwe roeibaan in Meerstad is dé ideale kans om deze en andere inschattingfouten uit het verleden te herstellen.

Een (nieuwe) roeibaan in Meerstad

Naar aanleiding van de lobby van de Groninger Roeibond (GRB) is de nieuwe roeibaan uiteindelijk het Masterplan voor Meerstad verwerkt. Dat deze roeibaan nog niet helder op het netvlies staat, blijkt uit het feit dat deze noch in de toelichting op het bestemmingsplan noch in de stukken over het voorzieningenniveau in Meerstad (mei 2007) wordt genoemd. Daarnaast is het met het oog op de voorbereidingen op Meerstad nodig dat het water dat voor de roeibaan is bestemd, voldoende diepgang heeft. In de huidige (bestemmings)plannen wordt enkel gesproken over een waterdiepte van 1,5 meter. Dit is voor de meeste watersporten voldoende, voor een roeibaan is de minimale waterdiepte 3 tot 3,5 meter. Overigens zijn meer technische details in Bijlage 1 te vinden.

In de ogen van Student en Stad zou de aanleg en de invulling van een dergelijk roeibaan juist een centrale spil in de planvorming moeten zijn. De watersportbaan in Harkstede heeft onder andere geleerd dat integratie met de omgeving erg belangrijk is. Een van de oorzaken voor het feit dat de Bosbaan in Amsterdam zo'n positieve uitstraling heeft, is zijn natuurlijke aantrekkingskracht op bezoekers.

Hoewel de roeibaan in eerste instantie zal worden aangelegd ten behoeve van de roeisport, brengt de baan een enorme spin-off voor andere vormen van recreatie met zich mee. Zo kunnen diverse andere watersporten gebruik maken van de baan en het nabijgelegen meer. Hierbij valt te denken aan kanoën, waterskiën, zeilen of windsurfen. Hiervoor is het overigens wel van belang dat de roeibaan en het meer een natuurlijke overgang kennen. Meerstad als hét watersportcentrum van Groningen zorgt ook voor een aantrekkingskracht op de directe omgeving. Door middel van bijvoorbeeld horeca ontstaat een sfeervol gebied waar ook de niet-watersporter graag naar toe zal komen om te recreëren en te kijken naar dat wat zich op de baan afspeelt. Daarbij is het niet ondenkbaar dat in de directe omgeving ruimte is voor fitnesscentra. Voor de gebruikers van de roeibaan zou dit een extra trainingsfaciliteit (krachtraining) betekenen.

Eerder hebben wij reeds geconstateerd dat bij een nieuwe roeibaan in Meerstad fouten uit het verleden kunnen worden hersteld. Het is daarom goed om niet alleen te kijken naar de aanleg van de roeibaan, maar ook nadrukkelijk de wensen van de toekomstige gebruikers te inventariseren. Duidelijk moge zijn dat kleedkamers, opslag- en trainingsfaciliteiten ruimschoots voorhanden moeten zijn.

Infrastructuur:

De ontsluiting van de nieuwe roeibaan in Meerstad is een belangrijk gegeven. Daarom is een goede infrastructuur ook van groot belang. Dit is zowel van toepassing op autoverkeer als op openbaar vervoer. In eerste instantie zal de roeibaan in Meerstad ontsloten moeten worden door een goede, frequente busverbinding. Dit is met name van belang voor de jongeren die op de roeibaan zullen trainen en wedstrijden roeien.

In een later stadium zal de tram de rol van de bus over kunnen nemen. Een goede en snelle verbinding tussen het Groninger Hoofdstation en de roeibaan zal ook een positieve invloed hebben op de mensen die per openbaar vervoer richting Meerstad reizen. Dit neemt uiteraard niet weg dat er ook ruim baan voor de auto gemaakt moet worden, daar veel bezoekers van de roeibaan met eigen vervoer zullen komen. Voldoende parkeerplaatsen zijn dan ook een basisvoorwaarde. In de voorgaande paragraaf hebben wij reeds aangegeven dat alleen een roeibaan niet voldoende is en dat er nog aanvullende voorzieningen nodig zijn. Hierbij moet in de eerste plaats gedacht worden aan horecavoorzieningen. Overigens is het niet zo dat de publieke partijen binnen Meerstad dit zouden moeten financieren. Door de participatie van private partijen kan de aanleg van de roeibaan juist rendabeler worden gemaakt.

In de ogen van Student en Stad zijn hotels en pensions in Meerstad geen absolute noodzaak, zolang er maar een goede connectie met de binnenstad van Groningen en / of omliggende dorpen is. Zeker wanneer er grotere (meerdaagse) internationale wedstrijden worden



georganiseerd op de roeibaan, zal dit een positief effect hebben op het aantal overnachtingen dat wordt geboekt.

Groningen als City of Talent

De Gemeente Groningen afficheert zichzelf graag als City of Talent. Diverse sporten worden binnen de stadsgrenzen op het hoogste niveau beoefend. Hierbij valt te denken aan voetbal, basketbal, volleybal én roeien. Sinds mensenheugenis maken Groningse roeiers onderdeel uit van nationale ploegen op de Olympische Spelen, WK's en EK's. Waar FC Groningen met de Euroborg een nieuw stadion in handen heeft, MPC Capitals over een geüpgrade Martiniplaza beschikt en Lycurgus binnenkort in de HIS-Topsportthal speelt, is Student en Stad van mening dat ook de prestaties van de Groninger roeiverenigingen met een nieuwe baan een forse impuls kunnen krijgen.

Binnen het Groningse sportbeleid is de aansluiting tussen top- en breedtesport erg belangrijk. Groningen is door de KNRB aangewezen als een van de zeven talentencentra in Nederland.



Doelstellingen bij deze centra zijn de structurele verbetering van het roeiverniveau bij talenten, zodat zij doorstromen naar teams voor de WK's en Olympische Spelen en daarnaast een structurele verbetering van coaching van talenten. Om uitvoering te geven aan deze algemene doelstellingen zijn de drie Groningse roeiverenigingen overgegaan tot de oprichting van roeivereniging Harkstede. Conform de uitgangspunten van de talentencentra richt deze vereniging zich voornamelijk op het opleiden en begeleiden van junioren (12-18) en neosenioren (18-23) in Noord Oost Nederland. Daarnaast ligt de focus van roeivereniging Harkstede op schoolroeien en verstandelijke en / of

lichamelijke beperkte roei(er)(ster)s.

Eerder in deze visie hebben wij aangegeven dat het trainen op de open wateren in de stad Groningen door de intensievere scheepvaart steeds verder onder druk komt te staan. Een roeibaan in Meerstad kent dit nadeel niet en zou daarom perfect als opleidingscentrum voor het Noord-Nederland kunnen fungeren.

Conclusie:

Naar de mening van Student en Stad moet er op korte termijn werk worden gemaakt van de planvorming en realisatie van de roeibaan in Meerstad. Hierbij is het ook van belang dat de Groninger Roeibond actief wordt betrokken bij dit proces.

Het zou jammer zijn wanneer er sprake is van een overgangperiode tussen de Watersportbaan in Harkstede en de nieuwe roeibaan in Meerstad. Gelet op de complexiteit van de ontwikkelingen in Meerstad is dit echter te rechtvaardigen. Door een roeibaan in Meerstad kan er een forse impuls worden gegeven aan het roeien in Groningen, worden trainingsfaciliteiten verbeterd en zal (wedstrijd)roeien meer dan ooit in de publieke belangstelling staan. Door de baan een multifunctioneel karakter te geven wordt zij ook geschikt voor andere sporten en recreatie. Op deze manier zal de baan optimaal benut worden.

Met dank aan:

Voor het opstellen van deze visie heeft de fractie van Student en Stad dankbaar gebruik gemaakt van documenten van- en gesprekken met vertegenwoordigers van de Groninger Roeibond. Met name Koos Bauman, Piet de Wildt, Emma Berkhout en Ruben van Gorcum zijn wij veel dank verschuldigd. Voor de foto's die verwerkt zijn in dit document is gebruik gemaakt van het beeldmateriaal van de websites van de drie Groninger roeiverenigingen.

Bijlage 1: Technische specificaties roeibaan (volgens FISA-reglementen)

- Minimale breedte roeibaan van 162 meter
- Minimale lengte van 2150 meter
- Minimale diepte van 3 meter
- Zijkanten (walkant) roeibaan zijn golfabsorberend
- Roeibaan kent een enigszins beschutte ligging (in verband met invloed wind)
- Daarnaast verdient een aparte oproeibaan de aanbeveling

Bron: presentatie Groninger Roeibond