
Initiatiefvoorstel

Openstelling van de voetgangerszones Herestraat en Zwanestraat voor fietsverkeer

Middels dit voorstel wordt getracht de stad nog toegankelijker en fietsvriendelijker te maken dan zij nu al is. In dit voorstel wordt benadrukt dat naast de overbodige regelgeving van dit moment en het daarbij horende onbegrip bij burgers ook aspecten als bereikbaarheid, sociale en verkeerstechnische veiligheid een grote rol spelen. De conclusie kan ook niet anders luiden dan dat de voetgangerszones Herestraat en Zwanestraat buiten winkeltijden geschikt moeten zijn voor fietsverkeer.

Inleiding

Het centrum van Groningen is het middelpunt van de stad. Naast de vele mogelijkheden om in het centrum te winkelen, te recreëren en uit te gaan, is het centrum ook de plek waar veel mensen op doorreis naar een bestemming elders in of buiten de stad door heen moeten. Het centrum van Groningen is een centrum om trots op te zijn. Niet voor niets is Groningen voor de periode van 2005 tot 2007 uitgeroepen tot beste binnenstad van Nederland. Goed scorende onderdelen in deze verkiezing waren veelzijdigheid, hoogwaardige inrichting, gastvrijheid, veiligheid én een goede bereikbaarheid. Eerder in 2002 was Groningen ook al verkozen tot beste Fietsstad van Nederland waar tevens de nadruk op veiligheid en bereikbaarheid lag. Titels om trots op te zijn. Toch is er altijd ruimte voor verbetering.

In de binnenstad zijn er welgeteld drie voetgangerszones te benoemen, namelijk Poelestraat – Peperstraat, de Herestraat en de Zwanestraat. Dit voorstel vraagt de aandacht voor de voetgangerszones Herestraat en Zwanestraat.

In deze voetgangerszones is het te allen tijde verboden te fietsen, ook buiten winkeltijden om. Deze regel in de huidige situatie leidt tot veel onbegrip en frustratie bij de burger. In dit voorstel wordt dan ook gepleit voor het openstellen van de voetgangerszones Herestraat en Zwanestraat (zie bijgevoegde kaart) buiten winkeltijden voor fietsers.

Beschrijving voorstel

Het gaat hierbij dus om de voetgangerszones Herestraat en Zwanestraat. Beide straten zijn afgesloten voor verkeer en alleen voor voetgangers toegankelijk. Dat is te verklaren vanwege de vele winkels die in beide straten gevestigd zijn en de drukte die dit met zich mee brengt. Echter, behoudens koopavonden en koopzondagen, zijn deze winkels 's avonds en op zondag gesloten. De beide straten zijn dan grotendeels verlaten en zouden dan opengesteld kunnen worden voor fietsers zonder ongewenste gevolgen. Op dit moment wordt er door fietsers buiten winkeltijden al veelvuldig gebruik gemaakt van beide straten. Dit is echter in de huidige situatie verboden en fietsers riskeren hierdoor het krijgen van een boete wat vaak leidt tot onbegrip en frustratie.

De voetgangerszone Poelestraat – Peperstraat is niet te vergelijken met de twee eerder genoemde zones en daarom ook niet meegenomen in dit voorstel. In de Poelestraat en Peperstraat zijn namelijk naast winkels ook een flink aantal uitgaansgelegenheden gevestigd. Aangezien deze gelegenheden vaak tot diep in de nacht geopend zijn en deze grote groepen publiek aantrekken, lijkt het niet verstandig dezelfde regeling ook voor deze zone te willen voorstellen. Dit zou namelijk al gauw leiden tot een onveiligere situatie wat overduidelijk geen stap voorwaarts is.

Zoals eerder in het voorstel wordt genoemd leidt de huidige regelgeving in de huidige situatie tot onbegrip en frustratie bij veel fietsers. De praktijk leert dan ook dat de huidige regels op dit moment met regelmaat overtreden worden. Dit is natuurlijk niet omdat deze fietsers graag een boete riskeren. Hieruit blijkt al dat er bij fietsers wel degelijk behoefte is aan het openstellen van de beide straten. De redenen die daar een rol bij spelen staan hieronder verder omschreven.

Allereerst zijn beide straten in de ogen van veel mensen duidelijke verbindingroutes door de stad. Doordat het zulke bekende, overzichtelijke en duidelijk herkenbare routes zijn, wordt het al gauw verleidelijk om gebruik te maken van één van beide straten. Nu mag dat echter niet.

Daarnaast zijn beide straten breed én goed verlicht. Dit maakt de wegen bij uitstek geschikt om buiten winkeltijden ook fietsers toe te staan. De brede opzet en goede verlichting in beide straten komt de veiligheid van de fietsers ten goede wat een enorm pluspunt is ten opzichte van andere routes door het centrum. Kijk bijvoorbeeld naar smalle straten als de Gelkingestraat of Oosterstraat waar naast fietsers ook gemotoriseerd verkeer als taxi's en bussen veelvuldig gebruik van maken.

Wanneer de situatie in beide straten in ogenschouw wordt genomen, is het niet moeilijk voor te stellen dat fietsers, indien mogelijk, gebruik zouden willen maken van alternatieve routes. Zeker 's avonds en 's nachts, bij weinig licht is de Herestraat een welkom alternatief voor de hierboven genoemde wegen. Ook bus- en taxichauffeurs zullen weinig problemen hebben

met het terugdringen van het aantal fietsers in deze smalle straten. Het zal welhaast zeker leiden tot een hoger veiligheidsgevoel bij alle genoemde verkeersdeelnemers. Deze zelfde argumentatie is ons inziens ook geldig voor de situatie in de Zwanestraat.

Naast de bereikbaarheid is dus ook de veiligheid, zowel sociaal als verkeerstechnisch, een belangrijk argument om de Herestraat en Zwanestraat buiten winkeltijden open te stellen voor fietsers. Daarnaast kan het simpelweg ook weinig kwaad om de regelgeving op dit vlak aan te passen.

Kortom: beide straten zijn breed en goed verlicht, waardoor het geen problemen zal opleveren wanneer het toegestaan wordt om buiten winkeltijden zowel voetgangers als fietsers toe te staan. Zeker later op de avond wanneer mensen vanuit de uitgaansgelegenheden naar huis gaan, is het veiliger om de groep fietsers zoveel mogelijk te scheiden van de taxi's in bijvoorbeeld de Gelkingestraat en Oosterstraat. Dit zal tevens de doorstroom van het verkeer bespoedigen.

Aanpassingen

Het trottoir bij de entrees van de voetgangerszones hoeft niet te worden aangepast, daar de stoepen bij de ingang van de straten al dusdanig verlaagd zijn, dat dit geen problemen oplevert voor de fietser. Er zal aan het begin van beide straten een bord komen te hangen waarop, naast de tijden waarop er gefietst mag worden, een waarschuwing staan dat op bepaalde tijden ook fietsers van het gebied gebruik mogen maken.

Wet en regelgeving

Ten aanzien van de verkeerwetgeving zullen er geen problemen ontstaan bij de verkeerskundige aanpassingen. De verkeerwetgeving biedt namelijk de mogelijkheid om uitzonderingen toe te passen. Het zou dus mogelijk zijn om een uitzondering te maken voor fietsers vanaf 21.00 uur tot 09.00 uur zodat er op die momenten wel gefietst mag worden in de Herestraat en de Zwanestraat.

Mocht er een wijziging komen ten aanzien van de huidige verkeerssituatie dan moet er een verkeersbesluit worden genomen, die in de Gezinsbode moet worden geplaatst. Men heeft dan 6 weken de tijd om hier bezwaar tegen te maken.

Concluderend

Middels dit voorstel wordt getracht de stad nog toegankelijker en fietsvriendelijker te maken dan zij nu al is. In dit voorstel wordt benadrukt dat naast de overbodige regelgeving van dit moment en het daarbij horende onbegrip bij burgers ook aspecten als bereikbaarheid, sociale en verkeerstechnische veiligheid een grote rol spelen. De conclusie kan ook niet anders luiden dan dat de voetgangerszones Herestraat en Zwanestraat buiten winkeltijden geschikt moeten zijn voor fietsverkeer.

Daar het trottoir voor dit voorstel geen aanpassing behoeft zijn er geen hoge kosten aan verbonden. Daarnaast is ook de verkeerswetgeving geen drempel voor een aanpassing van de verkeerssituatie. Wel zullen er door de verkeerskundige wijziging kosten gemaakt moeten worden voor het vervangen van de bestaande bewegwijzering.

Concreet voorstel

Het voorstel is om de voetgangerszones Herestraat en Zwanestraat op vooraf bepaalde en duidelijk aangegeven tijden open te stellen voor fietsers. Het gaat hierbij om de momenten dat de winkels gesloten zijn voor publiek. Voor de duidelijkheid komt dit neer op de volgende tijden:

- maandag t/m woensdag, vrijdag en zaterdag van 18:00 tot 09:00
- donderdag van 21:00 tot 09:00
- zondag (buiten koopzondagen) de gehele dag

Student en Stad
Finn van Leeuwen

CDA
Jan Seton

Bijlage 1 – Plangebied



Donker gekleurde straten worden besproken in het voorstel.