

Verantwoording

Groningen heeft al jaren een uitstekende reputatie op fietsgebied. In 2004 is Groningen wederom uitgeroepen tot meest fietsvriendelijke stad van Nederland. Dit is een reputatie om trots op te zijn. Het behouden van deze reputatie vereist echter constante aandacht en zorg. In de ogen van Student en Stad is vooral op het gebied van het stallen van fietsen op dit moment ruimte voor verbetering.

Als mensen hun fiets niet goed kwijt kunnen, kan dit tot vervelende situaties leiden. Mensen zijn door gebrek aan fietsenrekken geneigd hun fiets lukraak ergens buiten de rekken neer te zetten, wat niet altijd de meest praktische plaatsen zijn. Dit heeft negatieve gevolgen voor winkeliers en bewoners, die vaker dan noodzakelijk de doorgang tot hun winkel of woning versperd zien. Ook kan het ongeordend plaatsen van fietsen leiden tot een verhoogde kans op vandalisme en diefstal. Al deze elementen zijn negatieve gevolgen van een gebrek aan fietsenrekken in het centrum van de stad.

Tot slot maakt de Milieudienst grote kosten voor het wegslepen van fietsen, deze structurele kosten kunnen bespaard worden door het incidenteel plaatsen van fietsenrekken.

Het is de plicht van de gemeente om zorg te dragen voor een goede fietsinfrastructuur, onder andere door het plaatsen van voldoende fietsenrekken, en het zo aantrekkelijk mogelijk maken voor Groningers om op de fiets het centrum te bezoeken.

Aandachtsgebieden

Op sommige plaatsen in de stad is het helaas slecht gesteld met de fietsvriendelijkheid. Student en Stad constateert dat de voorzieningen voor fietsparkeren op een aantal belangrijke locaties in de binnenstad tekortschieten. Op een aantal gebieden van groot sociaal-economisch en cultureel belang zijn momenteel te weinig fietsenrekken aanwezig. In de ogen van Student en Stad kan op een aantal locaties, tegen relatief geringe middelen, de capaciteit aan fietsenrekken worden uitgebreid om de uitstraling van de stad te verbeteren.

Gebieden die speciale aandacht verdienen zijn:

- het gebied rond de Grote Markt;
- het gebied rond de Vismarkt;
- het gebied rond het Poeleplein;
- het Gedempte Zuiderdiep;
- het winkelcomplex bij de Westerhaven.

Locaties

Aan de Grote Markt zien we voornamelijk ruimte voor verbeteringen op het plein zelf. Het plaatsen van fietsenrekken aan de noordzijde van de Grote Markt, voor de V&D en voor de H&M, lijkt een logische oplossing. Op deze plek wordt de beschikbare ruimte momenteel gebruikt voor het willekeurig plaatsen van fietsen. Door hier fietsenrekken te plaatsen wordt de ruimte beter benut, en wordt een opgeruimder straatbeeld gecreëerd.

Ook verdient de huidige fietsenstalling aan de Oostzijde ampele aandacht. Op dit moment is deze stalling voor de behoefte tot fietsparkeren op drukke tijden aan de krappe kant. Bij de verbouwing van de Oostzijde dient in ieder geval de huidige capaciteit behouden, en met voorkeur uitgebreid te worden. Ook tussen de Martinikerk en gemeenteloket zien wij ruimte voor uitbreiding van de huidige fietsenstalling.

Gelet op de grote bedrijvigheid op en rond de Vismarkt is het huidige aanbod van fietsenstallingen duidelijk niet toereikend. Dit terwijl er naast de Korenbeurs en de A-kerk

(aan de noordkant) genoeg ruimte is om aan de huidige en toekomstige behoefte aan fietsenstallingen te voldoen. Student en Stad is verbaasd dat de fietsenrekken aan de noordzijde van de A-kerk nogal eens worden verwijderd en pleit voor het permanent plaatsen van een groter aantal.

Student en Stad is van mening dat het de voorkeur geniet om niet op het Poeleplein zelf, maar in het gebied rond het plein de mogelijkheid tot uitbreiding van de capaciteit van fietsenrekken te benutten. Dit omdat de ruimte op het plein zelf voor het overgrote deel al benut wordt. In het gebied rond het plein is genoeg ruimte voor fietsenrekken. In de Peperstraat zijn recentelijk enkele fietsenrekken vervangen, en tevens enkele nieuwe bijgeplaatst. Het huidige aantal voldoet 's avonds echter niet aan de vraag. Student en Stad pleit dan ook voor het plaatsen van meer fietsenrekken op verschillende plaatsen in de Peperstraat of in het omliggende gebied. Voor de ontlasting van het Poeleplein is het goed ook de mogelijkheid tot het plaatsen van stallingen in de straten aan de oostzijde van het plein te onderzoeken.

Het Schuitendiep kent, vooral 's avonds, een groot gebrek aan plekken om de fiets te parkeren. Dit is deels te wijten aan het feit dat veel bezoekers van de Poelestraat hier hun fietsen plaatsen. Student en Stad is van mening dat ook deze locatie vraagt om extra fietsenrekken. Rondom de brug aan het einde van de Poelestraat is, eventueel door het opofferen van een stuk grotendeels ongebruikte trottoir danwel een paar parkeerplaatsen, genoeg ruimte te creëren voor fietsenstallingen.

Ook het Zuiderdiep kent enkele plaatsen waar het gebrek aan fietsenrekken aandacht verdient. Voor de Pathé is 's avonds een prangend gebrek aan fietsenrekken. Er is een (betaalde) fietsenstalling aanwezig, maar veel bezoekers van de bioscoop plaatsen hun fiets op de stoep. Door hier, en wellicht aan de overkant van het Zuiderdiep, een rij fietsenrekken aan te leggen kunnen het straatbeeld en de veiligheid aanzienlijk worden verbeterd. Gelet op bezoekers aan het centrum vanuit het zuiden, verdient het tevens aanbeveling om op het Zuiderdiep, rond de kruising met de Herestraat, fietsenrekken te plaatsen.

Tot slot verdient de situatie rondom winkelcentrum de Westerhaven aandacht. Het gedeelte van het plein voor de Mediamarkt wordt veelal gekenmerkt door tegen pilaren en winkelgevels geplaatste fietsen. Dit terwijl, zeker op dit plein, meer dan voldoende ruimte is om fietsenrekken te plaatsen. Student en Stad pleit dan ook voor het plaatsen van rekken op deze locatie.

Kosten

De kosten voor het plaatsen van tijdelijke fietsenrekken bedraagt ongeveer 350 euro per blok voor zes fietsen. Het plaatsen van permanente rekken (de zogeheten solitaire klemmen) komt neer op ongeveer 90 euro per fiets, inclusief plaatsing. Dit betekent dat als er 750 permanente fietsrekken worden geplaatst, de kosten, uitgegaan van bovengenoemde gemiddelde bedrag, uitkomen op 67.500 euro.

Concluderend

Bovengenoemde lijst van locaties is slechts een eerste opsomming. Door middel van dit initiatiefvoorstel hoopt Student en Stad een lijst van locaties te geven waar, door middel van het plaatsen van fietsenrekken, een belangrijke bijdrage kan worden geleverd aan de aantrekkelijkheid van het stadscentrum. De bovengenoemde lijst is echter niet uitputtend; er zijn meer locaties die aandacht verdienen. Bovengenoemde locaties zijn echter de plekken waar volgens Student en Stad de meeste noodzaak tot actie is.

Besluit

- Te onderzoeken hoeveel fietsrekken te realiseren zijn in de genoemde aandachtsgebieden en ze daar te plaatsen.
- De benodigde middelen te halen uit het budget 'Verkeer en Vervoer'.

Janneke Zaal